

# Minnesanteckningar extern referensgrupp programmet Elektronisk tull

**Tid och plats:** 22 september 2020 kl. 13.00-15.00 via Skype

**Närvarande:** Jens Graversen (IKEA), Linus Magnusson (Transportindustriförbundet), Alberto Allende (Textilimportörerna), Per Anders Lorentzon (Sydsvenska industri- och handelskammaren), Hanna Runald (Stockholms handelskammare), Mårten Zetterberg (Sveriges skeppsmäklarförning), Helen Gustavsson (Volvo Logistics), Martin Ulvegärde (Ericsson), Carina Asplund (Tullverket), Sandra Jonsson (Tullverket), Kenneth Persson (Tullverket), Karl Flöhr (Tullverket), Anne Törnqvist (Tullverket), Cecilia Olsson (Tullverket)

**För kännedom:** Petra Wilson (SIET), Fredrik Kämpfe (Svenska flygbranschen)

## 1. Välkommen (Carina Asplund)

Carina hälsade alla välkomna till mötet. Mötet inleddes med en presentationsrunda eftersom Hanna Runald (Stockholms handelskammare) och Helen Gustavsson (Volvo Logistics) är nya deltagare i ET:s externa referensgrupp.

## 2. Föregående mötes protokoll

Inga synpunkter på föregående mötes protokoll.

## 3. Återkoppling inkommen fråga (Anne Törnqvist)

Skeppsmäklarna hade inför mötet inkommit med en fråga angående en remiss som Tullverket skickade ut under sommaren. Innan vi har en digital lösning på plats för anmälan av varors ankomst och tillfällig lagring har vi ingen reglering i Tullordningen för hur och vilka uppgifter som motsvarar anmälan om varors ankomst och deklaration för tillfällig lagring i MSW eller i flygflödet. Den nya regleringen, som införs i tullordningens sjätte kapitel innebär att den lastdeklaration (FAL2) som lämnas i MSW anses utgöra en anmälan av varors ankomst och en deklaration för tillfällig lagring i fartygstrafik. I flygflödet utgörs anmälan om ankomst och deklaration för tillfällig lagring av uppgifter enligt tullordningens bilaga A som skickas in via e-post.

En lastdeklaration ska i princip lämnas i strukturerad form, men tills vidare räcker det att den lämnas i en sammanfattande form och att man skickar med manifestet som en bifogad

fil. I MSWs användarhandledning s. 57 framgår vilka uppgifter som ska ingå i lastdeklarationen, som utgör FAL2-information.

[MSW användarhandledning](#)

På Tullverkets webbplats framgår i vilken form lastdeklarationen kan lämnas (under rubriken "Uppgifter i strukturerad form").

[Uppgifter i MSW](#)

## **4. Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull (Sandra Jonsson, Carina Asplund, Kenneth Persson)**

### **I fokus 2020**

#### Ekonomisk aktör

I juni 2020 skulle Tullverket börja hämta uppgifter automatiskt om företags namn- och adressuppgifter samt bolagsstatus från Bolagsverket. Vi upptäckte då att det i vissa fall fanns uppgifter som inte var uppdaterade, speciellt rörde det sig om gamla postnummer. Om företaget du arbetar på ändrar namn eller adress fram tills Tullverket återigen automatiskt hämtar uppgifterna från Bolagsverket så meddelar du Tullverket dina nya uppgifter via e-tjänsten Företagsuppgifter eller i webbformuläret nedan.

#### INF

INF-formulären för vissa särskilda förfaranden övergick till en digital hantering den 1 juni 2020. Företag registrerar uppgifter i tjänsten och hänvisar till dessa i tulldeklarationen. I Sverige används INF i begränsad utsträckning – hittills har en registrering genomförts.

#### CDS version 2

Arbetet med att ta fram en plan för när företagen ska börja använda systemet för övriga 19 tillståndstyper fortsätter. I SE ansöker man idag endast om Betalningsansånd, Reguljär fartygslinje och Förenklad deklaration.

#### Rex (Registrerad exportör) – mitten av januari 2021

Med ett giltigt Rex-nr kan ursprunget styrkas vid utvecklingsländers export av vissa varor till EU, preferenstillar GSP-certifikat. Sedan 2019 finns en funktion som validerar Rex-nummer i importdeklarationen. Nu ska ansökan om att bli registrerad exportör kunna göras digitalt och beslut meddelas digitalt. Ansökan görs via EUCTP (EU Customs Trader Portal) precis som ansökan för BKB, AEO och INF.

## Mervärdesskatteändringar skjuts fram till 1 juli 2021

Vi uppdaterar standarddeklaration i TDS import för att kunna hantera IOSS-nummer till den 1 juli 2021. Identifiering av aktörer ska ske för att säkerställa om mervärdesskatt har erlagts vid köpet eller inte. Skatteverket får tillgång till aggregerad information från övervakningsdata (Surveillance) då aktörer, som har IOSS momsidentifieringsnummer har importerat varor som omfattas av regelverket. Uppgiftslämnandet förändras för att säkerställa att IOSS-nummer kan lämnas och finnas tillgängligt vid deklarationstillfället. Regler införs som säkerställer att lämnat IOSS-nummer är giltigt samt att deklarationsvärdet understiger 150 euro.

## ICS 2

Fas 1 omfattar post samt expressförsändelser (flyg). SID ska lämnas före avgång i tredje land med syfte att skydda EU från farliga varor och leva upp till de ökade säkerhetskraven. I mars 2021 ska Sverige kunna ta emot SID från andra medlemsstater, i augusti 2021 ska postoperatören i destinationslandet börja lämna SID. I Sverige är det Postnord som berörs. From augusti ska Postnord också lämna en digital anmälan om varornas ankomst.

## Fortsatt utveckling av standardtulldeklaration import samt analysarbete kring export och transit

När det gäller utvecklingsarbetet av standardtulldeklaration import har en extern referensgrupp bildats. Ett första möte ägde rum i juni. Projektet planerar för nästa externa referensgruppsmöte i november. I juni var det också ett möte med systemleverantörer kring standardtulldeklaration import. Exportanalysen ska definiera vad som ingår i omfattningen av AES, föreslå en övergångsstrategi och planera för ett kommande utvecklingsarbete. Transitanalysen ska definiera vad omfattningen på NCTS fas 5 innebär, föreslå en övergångsstrategi och planera för ett kommande utvecklingsarbete.

## Garantiprojektet, våren 2021

Tidsplanen som vi informerade om sist ligger fast. Vi kommer göra ändringar i dagens flöde i TDS. Exakta datum presenteras under hösten. När den nya garantihanteringen är på plats så möjliggör det att Tullverket och ditt företag kan följa garantibeloppet i realtid och därmed införa transaktionsbaserade avräkningar. Avräkningen kommer att göras mot det referensbelopp för övergång till fri omsättning som har fastställts för ditt företags garanti.

En transaktionsbaserad hantering innebär att deklarationer kommer att stoppas i de fall det fastställda referensbeloppet inte räcker till. För att underlätta kommer dagens e-tjänst *Garantier* att uppdateras. I e-tjänsten kommer ditt företag i realtid att kunna se det totala referensbeloppet och garantibeloppet som finns för era garantier. Vi fortsätter att jobba vidare med att skapa en möjlighet för banker att använda sig av digitala garantier.

## Kemikalieskatt på elektronikprodukter, 1 okt. Förslag även på kläder och skor.

Från och med den 1 oktober 2020 gäller reglerna för kemikalieskatt även vid direktimport till konsument. Det innebär att privatpersoner som köper skattepliktiga varor från en

leverantör som yrkesmässigt säljer produkten, ska betala kemikalieskatt. De skattepliktiga varorna är ett antal vitvaror som exempelvis kylskåp, mikrovågsugnar och dammsugare. Även varor som datorer, läsplattor, spelkonsoler och datorskärmar är skattepliktiga. Skatten tas ut med antingen 11 kronor per kilo eller 163 kronor per kilo av varans nettovikt, beroende på vilken vara det gäller. Skatten tas ut oavsett varans värde, däremot kan skatten aldrig överstiga 448 kronor per vara.

## Nyheter från Bryssel

Under våren var det endast ett fåtal möten på EU-nivå. I mitten av maj kom man i gång med digitala möten. I mitten av juli fram till mitten av september är det alltid sommaruppehåll. Nu i slutet av september har mötena kommit igång igen och de sker fortsatt digitalt.

### Ändring i TXG och TXK

Följande ändringar är antagna och beslutade:

- Importkontrollsystemet, ICS2 (implementeras från 15 mars 2021)
- E-handelsinitiativet (implementeras 1 juli 2021)
- Hantering av formaliteter för militära operationer NATO302/EU302
- Särskilda förfaranden
- Deklaration genom annan handling/ anmälan om ankomst

Länkar till ändringarna:

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.L\\_.2020.203.01.0001.01.ENG&toc=OJ:L:2020:203:TOC](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2020.203.01.0001.01.ENG&toc=OJ:L:2020:203:TOC)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1593509893445&uri=CELEX%3A32020R0893>

### Ändring i TXG och TXK som är på gång

För TXG finns ytterligare en ändring på gång som innehåller förslag om

- Ändring av fastställande av växelkurs vid tillämpning av e-handel IOSS. Vilken växelkurs ska gälla? När varan säljs eller när varan importeras? Lutar åt att det blir aktuell växelkurs vid försäljningstillfället.
- Förtydligande av behörigt tullkontor vid lågvärdeförsändelser när IOSS inte används

- Ändringar i bilaga B
- Förväntad omröstning i oktober

För TXK finns en ändring på gång avseende bilaga B. Vi har inte fått ta del av det slutliga förslaget men enligt uppgift så skulle det skickas till rådet och parlamentet under september. Frågorna kommer att diskuteras på möten framöver.

#### Versioner av Bilaga B

- Grunden är fortsatt att övergångsbestämmelserna gäller fram till att man ställt om sina deklarationssystem (TDA – före 1 maj 2016)
- Nuvarande bilaga B som beslutades 2019. De som har infört nya system har tillämpat denna version. I Sverige tullagersystemet
- Reviderade Bilaga B – ej beslutad ännu. Vi har inte sett det slutliga förslaget.

Övervakningssystemet Surveillance klarar av reviderade bilaga B först i mars 2022. Kommissionen har nu sagt att reviderade bilaga B ska användas för de MS som inför H7 den 1 juli 2021. Expressföretag och post berörs av H7.

#### Systemförordningen

Utökas till att omfatta en rad nya system som ska införas fram till 2022

- Importkontrollsystemet
- NCTS
- Exportsystemet
- Centraliserad klarering
- European Customs Trader Portal
- Informationsblad för särskilda förfaranden
- Riskhanteringssystemet
- Registrerad exportör?
- Dataskyddsfrågor

Vilka kanaler måste användas? Systemförordningen innehåller dels en generisk beskrivning, dels en beskrivning av respektive system.

### **Brexit**

Övergångsreglerna gäller till och med den 31 december. Vi har publicerat det uppdaterade vägledningsdokumentet som nu finns översatt till svenska. Eftersom det finns ett

utträdesavtal i botten är det reglerat hur exempelvis pågående transporter ska hanteras. Storbritannien blir en del av transitkonventionen från och med 1 januari 2021, vilket gör att man fortsatt kan transitera varor till, från och via Storbritannien.

När det gäller frågan om skattebefriad import för varor från Norge som transporteras via Sverige till Storbritannien vid övergångsperiodens slut är vår uppfattning att förfarande 4200 kan användas för varor som når norgegränsen senast 31 december. Vi ska stämma av med Kommissionen och återkommer till Transportindustriförbundet och i FAQ:n på tullverket.se.

Tullverket fortsätter att löpande informera via Tullverkets webbplats, nyhetsbrev och sociala medier. Informationen uppdateras efter hand och lyfts upp via nyheter och i Tullnytt. En FAQ-sida publicerades förra veckan.

### [Brexit - vad innebär det för svensk handel](#)

#### [Frågor och svar om brexit](#)

För företag som sedan tidigare inte handlat med länder utanför EU finns följande information.

### [Brexit - för företag som tidigare inte handlat med länder utanför EU](#)

Informationsinsatserna anpassas utifrån tre huvudsakliga målgrupper:

- Företag som handlar med Storbritannien och som idag handlar med länder utanför EU
- Företag som handlar med Storbritannien men som idag **inte** handlar med länder utanför EU. De behöver först och främst ansöka om Eori-nummer, men också ta del av den information vi riktar till företag som ska börja importera och exportera, dvs. information och filmer på tullverket.se samt digitala informationsträffar och utbildningar.
- Privatpersoner som handlar på nätet från Storbritannien, reser med varor från Storbritannien eller flyttar till/från Storbritannien.

Hur ditt företag bäst förbereder sig beror helt och hållet på hur era förutsättningar ser ut. Några viktiga frågor som alla företag som handlar med Storbritannien bör ställa sig är:

- Hur ser regelverket ut för ditt företags varor? Krävs det tillstånd för import till eller export från EU? Kontakta rätt myndighet.
- Köper ditt företag insatsvaror från Storbritannien som ska ingå i produktion av varor som sedan säljs tullfritt eller med nedsatt tull till ett land som EU har frihandelsavtal med? Kontrollera att varan uppfyller kraven för EU-ursprung även efter övergångsperiodens slut.

## **5. EU-samarbete kring nya former för it-utveckling hos tullmyndigheterna i unionen - gemensamt systemstöd för anmälan av varors ankomst och deklaration för tillfällig lagring (Karl Flöhr)**

Karl berättade om Tullverkets deltagande i ett EU-gemensamt projekt, ett expertteam som kallas ETCIT. Projektet syftar till att hitta nya samarbetsformer när det gäller utveckling och drift av nya it-system. Just nu är projektet inne i fas 2 av samarbetet. 17 medlemsstater deltar med ca 40 experter. Man tittar förutsättningslöst även på möjligheter efter MASP, dvs. efter 2025. Fas 2 är indelad i 5 arbetspaket.

Projektet hanterar strategiska frågor för samarbetsformer inom it-området mellan medlemsstaternas tullmyndigheter, men också rena it-projekt för systemutveckling. Ett exempel är arbetspaket 2 som är en pilot om anmälan för varors ankomst och tillfällig lagring. 10 medlemsstater deltar i arbetet med att ta fram ett it-systemstöd för hantering av deklaration för tillfällig lagring och anmälan av varors ankomst. Arbetet ska leverera processkartor, tekniska och funktionella specifikationer för extern och intern kommunikation mellan komponenterna, testpaket, system med flera komponenter som kan integreras hela eller delar av deltagande medlemsstater. Vidare ska underlag för gemensam drift, utveckling, support diskuteras. Nationellt är Tullverkets huvudinriktning att inte förändra mycket i system- till systemkommunikationen även om ett gemensamt utvecklat systemstöd implementeras. Däremot finns tankar på ett ev. gemensamt webbgränssnitt (människa till system). Tullverket tittar nu på möjligheten att använda dessa komponenter för anmälan av varors ankomst och tillfällig lagring och vi får be att återkomma i den här frågan.

Fråga: Kan man få reda på vilka MS som ingår? Ja, Belgien leder arbetet. Frankrike, Italien, Österrike, Litauen, Rumänien, Slovakien, Sverige, Malta, Cypern deltar. Spanien och Irland deltar ej, men följer arbetet. Införandet ligger i fas med ICS 2 eftersom komponenterna i ICS 2 kan återvändas.

Fråga: När det gäller centraliserad klarering, kommer det finnas ett liknande samarbete även där? För närvarande finns det inga sådana förslag på samarbete. Kommissionen tar fram vissa gemensamma komponenter.

## **6. Nytt från organisationerna**

Stockholms handelskammare berättade om den pågående pilotfasen för eATA, som är ett digitaliseringsprojekt för ATA-carnet.

IKEA: Viktigt att hålla sig uppdaterad, det händer mycket nu inom en rad frågor.

Transportindustriförbundet: Mycket frågor kring brexit. Transportindustriförbundet har skickat frågeställningar till Tullverket.

Ericsson: Flyttar tillbaka verksamhet till Sverige vilket är positivt.

## **7. Övrigt**

Tullverket ser över de legala möjligheterna att fortsatt kunna erbjuda e-tjänsten Fråga tull-id utan krav på inloggning. Vi behöver därför er hjälp med att beskriva hur tjänsten används av era organisationer idag och vilka behov ni ser framöver. Efter mötet skickas ett dokument för synpunktshantering till Transportindustriförbundet, SIET, Skeppsmäklarna och Volvo Logistics. Det är tre frågor som ska besvaras, senast 29 september.

## **8. Nästa möte**

Nästa möte äger rum via Skype, den 2 december kl. 13.00-15.00.