



Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Trafikverkets rapport "Regeringsuppdrag att belysa skillnader i hälso- och miljöpåverkan av att använda diesel av miljöklass 1 och miljöklass 3".

Yttrande

Tullverket har inte något att invända mot rapportens förslag.

Bakgrund

Riksdagen har tillkännagivit att regeringen bör undersöka i vilken utsträckningen skatteskillnader mellan diesel miljöklass 1 och miljöklass 3 kan minskas under mandatperioden.

Trafikverket har i rapporten föreslagit att :

- Skillnader i utsläpp av koldioxid bör reflekteras i koldioxidskatten
- Skillnader i utsläpp av miljö- och hälsopåverkande ämnen bör reflekteras i energiskatten
- Reduktionen av energiskatten för miljöklass 1 bör uppgå till 35 öre/liter från och med 2015.
- Att under 2015 genomföra kompletterande mätningar huruvida tunga fordon som uppfyller Euro VI och arbetsmaskiner som uppfyller Steg IV når de låga utsläppsnivåer som förväntas
- Att reduktionen i energiskatt minskas till 20 öre/liter under tidsperioden 2018 till 2020 under förutsättning att bedömningen ovan stöder detta. Om den totala skattedifferensen mellan miljöklass 1 och miljöklass 3 inte uppgår till mer än 20 öre/liter är det relevant att helt slopa skattereduktionen för miljöklass 1 utifrån principen om regelförenkling

Ärendets handläggning

I den slutliga handläggningen av ärendet har deltagit generaltulldirektören Therese Mattsson (beslutande), nationella specialisten Patrik Hagalid (föredragande).

TULLVERKET



Therese Mattsson



Patrik Hagalid

Kopia:

Finansdepartementet

VLS

KOM