

Minnesanteckningar extern referensgrupp programmet Elektronisk tull

Tid och plats: 14 februari 2023 kl. 13.00-15.00 via Skype

Närvarande: Andreas Tomelius (IKEA), Helen Gustavsson (Volvo Logistics), Karolina Yavuz (SIET), André Yucel, Monica Lidsten Danielsson (Stockholms handelskammare), Claes Örenius (Stora Enso), Linus Magnusson (Transportindustriförbundet), Mariette Gunnarsson (Sydsvenska industri- och handelskammaren), Alberto Allende (Textilimportörerna), Martin Ulvegärde (Ericsson), Johan Hallberg (Tullverket), Stefan Ingelgård (Tullverket), Linus Fredriksson (Tullverket), Kenneth Persson (Tullverket), Stefan Webb (Tullverket) Cecilia Olsson (Tullverket)

För kännedom: Rikard Sparby Steinholtz (Svenska Flygbranschen), Per Anders Lorentzon (Sydsvenska industri- och handelskammaren)

1. Välkommen (Johan Hallberg)

Johan hälsade alla välkomna till dagens möte

2. Föregående mötesprotokoll

Ingen hade några synpunkter på föregående protokoll.

3. Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull (Stefan Ingelgård, Kenneth Persson, Linus Fredriksson)

I fokus för programmet Elektronisk tull

ET:s uppdaterade plan för införandet kommer att publiceras på webben i början av nästa vecka. I ICS2 fas 2 som avser flygförsändelser kan man lämna summariska införseldeklarationer från 1 mars i ett centralt gränssnitt och samtliga ekonomiska aktörer som är berörda måste ha gjort omställningen senast den 2 oktober 2023, flygbolagen den 30 juni 2023. Anmälan av varors ankomst för flyg tillgängliggörs företagstestmiljön och slutprov publiceras i juni. Då produktionsläs även den tekniska lösningen. Sista dag för övergång är 31 december 2023.

Import fortsätter enligt plan. Produktionssättning av särskilda förfaranden och särskilda skatteområden sker 23 februari. Tulldeklarationen för gåvor och lågvärdeförsändelser produktionssätts i april. Export och transit fortsätter enligt plan.

Uppdaterad plan för införandet

Under 2023 införs ICS2 fas 2 för flygförsändelser. Tidsfönstret för införande är 1 mars – 2 oktober. Anmälan av varors ankomst för flyg införs i juni och anmälan av varans ankomst ska senast den 31 december lämnas för alla flygförsändelser som ankommer direkt från ett land utanför EU.

När det gäller ICS2 fas 3 för övriga transportslag sker införandet den 1 mars med ett tidsfönster fram till oktober 2024. Det gäller sjöflödet och eventuellt gods med lastbil från exempelvis Storbritannien som transporteras på fartyg.

För anmälan av varors ankomst för sjö tittar vi just nu på om vi kan använda uppgifter från MSW i väntan på EMSW som enligt den plan som finns ska införas i augusti 2025. Vi får återkomma med mer information längre fram.

Deklaration för tillfällig lagring införs 2024 med ett införandefönster från 1 oktober till 31 december 2024. För sjöflödet är ambitionen att vi ska nyttja uppgifterna i MSW även för deklARATIONEN för tillfällig lagring i väntan på EMSW. Även här får vi återkomma med information när denna analys är klar.

Den 23 februari produktionssätts funktionalitet för särskilda förfaranden och särskilda skatteområden. Sista datum när alla ska ha gått över till standardtulldeklaration, inklusive särskilda förfaranden och särskilda skatteområden, är som tidigare meddelats 31 december 2023.

Förenklad deklaration införs i mitten av 2024 och det blir en ganska stor förändring jämfört med dagens förenklade deklaration. Vi kommer att ha en dialog om detta med er framöver. Registrering i deklARANTENS bokföring införs under 2025, precis som centraliserad klarering import.

Uppgradering av tullagersystemet sker under 2025.

Exportsystemet produktionssätts 1 oktober 2024 med ett tidsfönster fram till 31 december 2024. Vissa delar – Eidr, summarisk utförelsedeklaration och anmälan om återexport införs under 2025.

NCTS fas 5 ersätter NCTS fas 4 den 1 september 2023. Från och med 1 september ska alla transitdeklarationer lämnas i NCTS fas 5.

Elektroniskt transportdokument införs 2025 och bevis om varors tullstatus införs i en första fas 2024 och en andra fas införs 2025. Denna andra fas berör sjöflödet.

Certex återkommer vi till senare under mötet.

Samtliga medlemsstaters planer publiceras på [EU-kommissionens webbplats](#). En bit ner på sidan finns möjlighet att gå in i en excelfil där medlemsstaternas planer regelbundet publiceras.

Fråga: Är det bara separat SUD som kommer införas under 2025? Man kan fortfarande lämna uppgifterna i exportdeklarationen?

Svar: *Ja, det är endast den separata summariska utförelsedeklarationen som kommer senare. Precis som tidigare kan man lämna uppgifter om säkerhet och skydd i exportdeklarationen.*

Nyheter från Bryssel

Förslaget till reformpaket kommer enligt den information vi har att presenteras den 22 mars. Vi vet inte exakt hur detta reformpaket kommer att se ut. Det kommer säkert finnas en del förslag som rör e-handel. Vi har tidigare pratat om arbetet som genomfördes tidigare i det som kallades Wise Persons Group som också kan ha haft en påverkan på innehållet i reformpaketet.

Ändringar i bilaga B och även bilaga A. Det finns färdigbearbetade förslag och beslut kommer att tas under året. Förändringarna kommer att påverka olika system och det kommer att finnas en införandeperiod för dessa förändringar på tre till fyra år från att beslutet fattats beroende på vilka system det berör.

CBAM – koldioxidskatt 1 oktober 2023? Här får vi återkomma med vad detta innebär. Det blir en övergångsperiod men viss påverkan kan det bli redan den 1 oktober 2023.

Bevis om varors tullstatus (PoUS) innebär en digital hantering av T2L/F från 1 mars 2024. Även här får vi återkomma senare i år med mer information.

e Poc – som innebär att man kommer att kunna hantera ursprungsintyg helt digitalt i centrala databaser kommer att införas efter 2025.

En digital hantering av bindande tullvärde och ursprungsbesked införs tidigast 2025. Det kommer att bli likartade system som nu finns för bindande klassificeringsbesked.

Införandet av standardtulldeklaration import

Generellt sett har införandet fungerat bra. Alla systemleverantörer var klara med sin utveckling senast i december 2022 och cirka 80 % av kunderna hade genomfört sina slutprov i december 2022. Slutprov och företagstest blev inte en flaskhals, dialogen med systemleverantörerna fungerade väl.

Den tekniska informationen publicerades under hösten 2021 och systemet produktionssattes den 15 mars 2022. I slutet av april var en leverantör klar, resten blev klara under hösten. Att företag har genomfört slutprov betyder inte alltid att företagen är redo att skicka in i produktion, man kan behöva integration med affärssystem exempelvis.

Den största utmaningen har varit att få lagerhavarna att gå över till det nya importsystemet. De har ett stort flöde och behöver integrera sina system. Vi ser att företagen väntar in i det längsta med att gå över till det nya importsystemet. Först i december såg vi en tydlig ökning av antalet deklarationer i det nya systemet och vi ser en fortsatt ökning i januari och februari.

När alla skickar deklarationer i det nya systemet räknar vi med ca 300 000 deklarationer i månaden. Vi vill uppmana att börja skicka in deklarationer i det nya systemet – många företag kommer att införa NCTS fas 5 i september och det är en bra idé att då ha gjort övergången till det nya importsystemet.

Fråga: Att företagen väntar med att gå över kan bero på att det dröjer innan de kan testa systemleverantörernas system. Lösningen var då inte fullt utvecklad för test – kan Tullverket ställa högre krav?

Svar: Det är viktigt att komma ihåg att Tullverket inte godkänner några system. Det Tullverket gör är att förse systemleverantörerna med den tekniska information som krävs för att bygga de nya systemen. Därefter gör systemleverantörerna slutprov där vi kontrollerar att de nya meddelandetyperna och kommunikationen med Tullverket fungerar.

4. EU Single Window Environment for Customs

En Single Window-lösning är en möjlighet att lämna uppgifter till en och samma kontaktpunkt. EU CSW-Certex är en förmedlare/hub som kopplar samman flera icke EU-tullsystem (exempelvis Traces NT) med tullmyndigheternas transaktionssystem i syftet för att elektroniskt kontrollera och avräkna certifikat. Certifikaten kommer att vara utspridda över flera olika databaser/icke EU-tullsystem, exempel Traces NT, ODS och FGAS portalen eller ICSM. I framtiden kommer tullmyndigheterna göra elektroniska kontroller om certifikaten är giltiga. Syftet är att automatisera så mycket som möjligt av hanteringen.

Tidplanen är att den 1 mars 2023 införs en första fas av Certex som inte berör näringslivet så mycket. Under 2025 införs Certex fas 2 då Eori-databasen kan utnyttjas av partnermyndigheterna och längre fram kommer man kunna ansöka om licenser/intyg exempelvis i samband med en deklaration i förväg. Nedan ser ni en förteckning över de olika certifikaten som ingår. Enligt Bilaga a är det obligatoriskt att elektroniskt kontrollera och avräkna via EU CSW-Certex. Bilaga b är frivillig och vi kommer att analysera denna del i förstudien för att avgöra om de ska ingå eller inte i utbytet med EU CSW-Certex.

Bilaga A, EU SWE-C

| Icke-tullrelaterad unionsformalitet | Akronym | Icke-tullrelaterat unionssystem | Relevant unionslagstiftning | Datum för tillämpning |
|--|---------|--------------------------------------|--|-------------------------|
| Gemensamt hälsodokument för införsel av djur | CHED-A | Traces | Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/625 | 1 mars 2023/3 mars 2025 |
| Gemensamt hälsodokument för införsel av produkter | CHED-P | Traces | Förordning (EU) 2017/625 | 1 mars 2023/3 mars 2025 |
| Gemensamt hälsodokument för införsel av foder och livsmedel av icke-animalskt ursprung | CHED-D | Traces | Förordning (EU) 2017/625 | 1 mars 2023/3 mars 2025 |
| Gemensamt hälsodokument för införsel av växter och växtprodukter | CHED-PP | Traces | Förordning (EU) 2017/625 | 1 mars 2023/3 mars 2025 |
| Kontrollintyg | COI | Traces | Rådets förordning (EU) nr 2018/848 | 3 mars 2025 |
| Licens för ozonnedbrytande ämnen | ODS | ODS 2 Licenssystem | Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1005/2009 | 3 mars 2025 |
| Fluorerade växthusgaser | F-GASER | F-gasportalen och HFC-licenssystemet | Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 517/2014 | 3 mars 2025 |
| Importlicens för kulturföremål | ICG-L | Traces | Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/880 | 3 mars 2025 |
| Importörsförklaring för kulturföremål | ICG-S | Traces | Förordning (EU) 2019/880 | 3 mars 2025 |
| Allmän beskrivning för kulturföremål | ICG-D | Traces | Förordning (EU) 2019/880 | 3 mars 2025 |

Bilaga B, EU SWE-C

| Icke-tullrelaterad unionsformalitet | Akronym | Icke-tullrelaterat unionssystem | Relevant annan unionslagstiftning än tulllagstiftningen | Anslutning senast |
|---|---------|---------------------------------|---|-------------------|
| Importlicenser för skogslagstiftningens efterlevnad samt förvaltning av och handel med skog | Flegt | Traces | Rådets förordning (EG) nr 2173/2005 | 3 mars 2025 |
| Unionsordning för kontroll av export, förmedling, teknisk assistans för, transitering och överföring av produkter med dubbla användningsområden | DuES | Elektroniskt licenssystem | Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/821 | 3 mars 2025 |
| Intyg för internationell handel med utrotningshotade arter av vilda djur och växter | Cites | Traces | Rådets förordning (EG) nr 338/97 | 1 oktober 2025 |
| Informations- och kommunikationssystem för marknads kontroll | ICSMS | ICSMS | Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1020 | 16 december 2025 |

Det pågår också diskussioner om intyg och certifikat som skulle kunna ingå i Certex i framtida faser.

När Certex fas 1 införs 1 mars blir det olika hantering mellan nya och gamla lagstiftningen.

[Läs här hur du ska deklarerar](#)

Vad kan ni göra? Det är viktigt att ombud och företag jämför uppgifterna mellan hälsodokument och deklARATIONEN: nettovikt, varukod exempelvis. Skaffa tillgång till Traces NT och var medvetna om att det finns en risk för längre handläggningstider.

7. Övrigt

Vad gäller den externa kommunikationen genomfördes ett systemleverantörmöte i januari där fokus var att utvärdera införandet av standardtulldeklaration import i syfte att ta med oss lärdomar inför kommande införanden. Den 10 februari var det ett möte med den

extern referensgruppen för flygaktörer. Vi planerar även för en extern referensgrupp för sjöaktörer som ska starta upp under våren.

Nästa möte i ET:s externa referensgrupp äger rum via Skype, den 24 april kl. 13.00-15.00. Vi planerar också för ett fysiskt möte den 20 september kl. 11.00-15.30. Minnesanteckningarna skickas till deltagarna och publiceras på tullverket.se.